

munTCP



Organización
Marítima
Internacional

Tópico A: Prevención de
Actividades Ilegales en el Golfo
de Guinea

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea



Presidente: Laura Ximena Reyes Romero
Moderador: Emmanuel Antonio Flores Cruz
Oficial Asistente: Azuhany Soto Jiménez

Introducción al Comité

Siendo primero la Organización Consultiva Marítima Internacional (OCMI), esta organización fue fundada el 17 de marzo de 1948 en Ginebra, Suiza; aunque entró en vigor hasta el año 1958. Posteriormente en 1982, se le denominó como Organización Marítima Internacional (OMI).

Este organismo de las Naciones Unidas que cuenta con 174 Estados miembros y 3 asociados, es encargado de las normas que deben implementarse para asegurar y garantizar la seguridad y protección en la navegación marítima. Mientras que al mismo tiempo, es el encargado de abordar la contaminación dentro de los mares provocada por buques y medios de navegación marítima, siendo la conservación y el uso sostenible de los océanos su principal objetivo (OMI, 2020).

Introducción al Tópico

La delincuencia marítima es considerada actualmente un problema mundial y abarca ciertos delitos tales como la piratería, el terrorismo, el tráfico de sustancias ilícitas, armas y/o personas, y actividades ilegales militares (paramilitares). Es un conflicto que se está desarrollando actualmente en muchos puntos del mundo, afectando importantes dimensiones de la seguridad marítima. Del mismo modo, esto afecta la vida humana, así como los poderes políticos y económicos, dependiendo de la zona en la que surja este problema.

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea



Es así como se le conoce como delito marítimo transnacional a aquellos crímenes o violaciones a la ley que involucran a más de un país. Como resultado, se requieren usualmente de medidas preventivas estratégicas ante éstos, así como un procedimiento de adjudicación efectivo.

De acuerdo a la Convención de las Naciones Unidas contra la delincuencia Organizada Transnacional (UNTOC, por sus siglas en inglés), un delito es considerado transnacional cuando: el crimen involucra a más de un país; el crimen es cometido en un Estado, pero parte de su planificación es cometida en otro; se comete en un Estado, pero involucra a un grupo delictivo organizado que incurre en violaciones a la ley en más de uno; se comete en un Estado, pero tiene repercusiones considerables en un segundo (UNODC, 2021).

A su vez, se le denomina aguas territoriales a aquellas regiones del mar que se extienden solamente 12mn (millas náuticas) desde la línea de base marítima donde se mide la anchura de los espacios marítimos. Todo Estado posee el derecho de establecer la anchura de su mar territorial; asimismo, son los Estados los encargados de regular las actividades realizadas dentro de su mar territorial, ya sea en materia de defensa, sanitaria, para navegación, investigación o para la protección de su patrimonio natural y cultural subacuático. Del mismo modo, es el mismo Estado el que cuenta con la jurisdicción para poder enjuiciar ciertos hechos dentro del denominado mar territorial (División de Asuntos Oceánicos y del Derecho del Mar Oficina de Asuntos Jurídicos Naciones Unidas, 2001, p.18).

Por otro lado, también conocida como alta mar, las denominadas aguas internacionales son aquellas que no se consideran dentro de una zona económica, archipiélago o Estado en particular. Se encuentran reguladas por la Convención de las Naciones Unidas Sobre el Derecho del Mar (1982), la

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

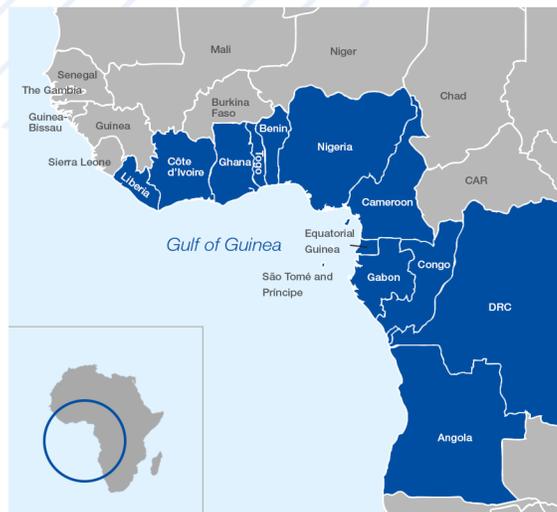
Organización Marítima Internacional



Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea

cual establece que éstas son consideradas patrimonio común de la humanidad, por lo tanto son aguas en las que se tiene la libertad para realizar ciertas actividades, tales como navegación, pesca, investigaciones científicas e incluso sobrevolar. Esto quiere decir que estas aguas están abiertas a todas las naciones.

En lo que concierne al Golfo de Guinea, éste es una parte del Océano Atlántico Oriental que se ubica en la Costa Occidental de África y se extiende desde Senegal hasta Angola. Esta vasta región se conforma por los siguientes países: Benin, Liberia, República del Congo, Costa de Marfil, Ghana, Togo, Nigeria, Camerún, Guinea Ecuatorial, Gabón y Santo Tomé y Príncipe, cubriendo aproximadamente 6,000 km de costa (EFAS Press Team, 2021). La cual además es una zona importante de transporte, diariamente navegan alrededor de 1,500 buques pesqueros, petroleros y de carga, pues se transporta petróleo, mercancía y gas, desde y hasta África Central y Meridional.



Mapa del Golfo de Guinea (ISS, 2021)

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlxícáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlxícáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional



Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea

Al mismo tiempo, esta zona tiene grandes reservas minerales, entre las cuales destacan las de diamantes, estaño, cobalto, oro, recursos pesqueros (siendo el 4% de la producción pesquera mundial), y grandes reservas de hidrocarburos. Algunos de los países que conforman esta zona, tales como Nigeria (representando el 75% de los ingresos del estado y 90% de las exportaciones totales), Angola, Guinea Ecuatorial, Camerún, República del Congo, Gabón y Chad son grandes productores de petróleo y gas, albergando 4,5% de las reservas de petróleo y 2,7% de reservas de gas a nivel mundial (UNISCI, 2006).

Es así como el Golfo de Guinea debe de enfrentar ciertos desafíos dentro de la seguridad marítima, por lo que debe hacer frente a ciertas actividades ilícitas marítimas como el robo a mano armada de buques, pesca ilegal, secuestros, asesinatos, contaminación marina, tráfico de sustancias ilícitas e incidentes de piratería.

A su vez, la trata y el tráfico de personas significan un problema importante en esta región, pues también involucran la migración. Usualmente, este punto tiene como objetivo imponer algún trabajo forzoso, explotar, extorsionar o esclavizar al rehén, lo que pone en peligro el bienestar de las personas que se ven involucradas.

Del mismo modo, el tráfico de sustancias ilícitas, siendo la cocaína una de las principales, también significa un problema dentro de esta zona, ya que puede llegar a tener muchas repercusiones en la salud de las comunidades costeras y también puede llevar al aumento de las tasas de adicción a dichas sustancias, lo que puede desencadenar un posible aumento de violencia doméstica. Asimismo, siendo uno de los problemas más presentados en esta región se encuentra la piratería marítima, la cual se define en el artículo 101 de la Convención de Las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (1982), como

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

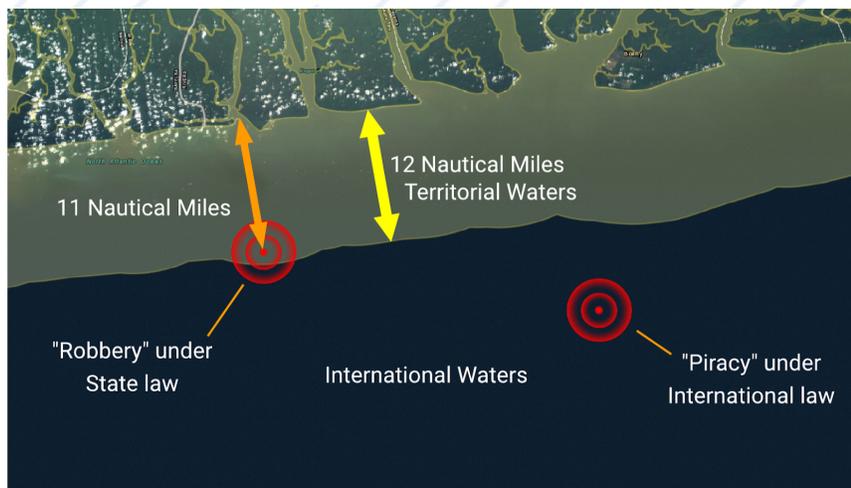
Organización Marítima Internacional



Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea

un acto ilegal, un crimen realizado en alta mar que comprende un acto ilegal de violencia o depredación con fines privados, contra otro barco o aeronave. De acuerdo a la Oficina de Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC, s.f.), el término piratería desemboca en dos delitos: el primero es el robo o secuestro, siendo el buque o la embarcación el objeto de ataque; y el segundo es el secuestro, en este caso la tripulación es el objetivo, haciéndoles exigir un rescate. Del mismo modo, los aspectos que se ven afectados directamente con este delito son hacia la flota, la embarcación y el cargamento.

Es un delito que se ve reflejado en la adquisición y la explotación de buques comerciales dentro de la corriente internacional, teniendo como objetivo principal el extraer el máximo valor monetario posible. En caso de que sea dentro de las aguas territoriales es considerado como delito de robo, dependiendo de las leyes decretadas en el Estado costero.



(Dryad Global, s.f.)

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

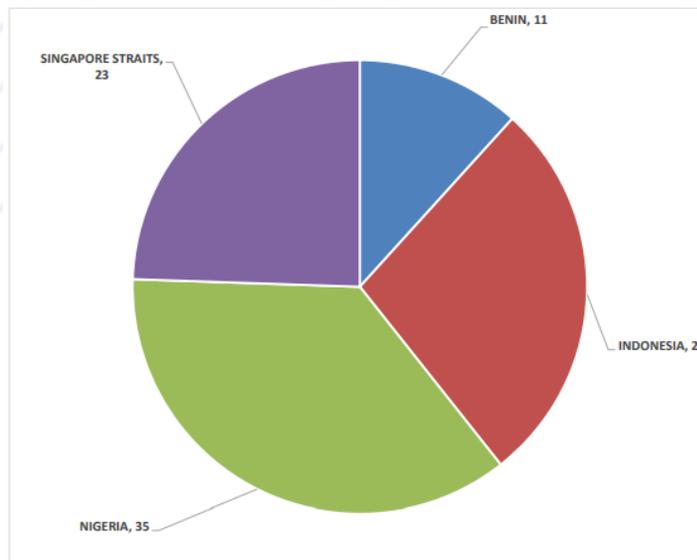
Organización Marítima Internacional



Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea

Los límites de las aguas territoriales e internacionales pueden considerarse una implicación al momento de enjuiciar o influir cuando un acto de piratería es cometido, ya que ciertas entidades, fuerzas militares o navales extranjeras no pueden actuar ni tener control sobre la situación sin el permiso previo de esos Estados.

La piratería y los delitos marítimos empezaron a tener lugar a principio de la década de los 90 's en Somalia gracias a su conflicto bélico civil; sin embargo, fue hasta el año 2018 cuando la piratería tuvo mayor auge mundialmente. La Cámara de Comercio Internacional (ICC por sus siglas en inglés), junto con el IMB, reportó que a lo largo del año 2020, se recibieron 195 notificaciones de incidentes relacionados con la piratería y robo armado. Las 4 locaciones que presentaron 49% del total de ataques mundiales a lo largo de ese año fueron: Singapur, Nigeria, Indonesia y Benin.



Gráfica: porcentaje de ataques piratas (ICC International Maritime Bureau, 2021)

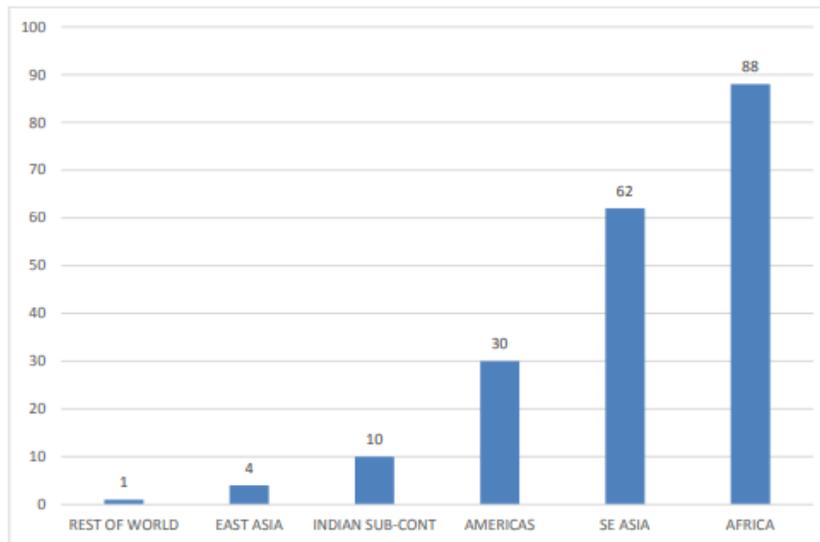
Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea



Gráfica: incidentes totales de piratería por región
(ICC International Maritime Bureau, 2021)

En consecuencia, las cifras de casos de piratería dentro del Golfo de Guinea han crecido considerablemente los últimos años, siendo frecuentes los incidentes de este tipo. De acuerdo a la IMB (2020), este tipo de ataques dentro de la zona de África Occidental fueron documentados en 15 estados de la región, registrando un total de 84 ataques exitosos el año pasado a comparación de los 64 y 82 incidentes en 2019 y 2018 respectivamente.

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

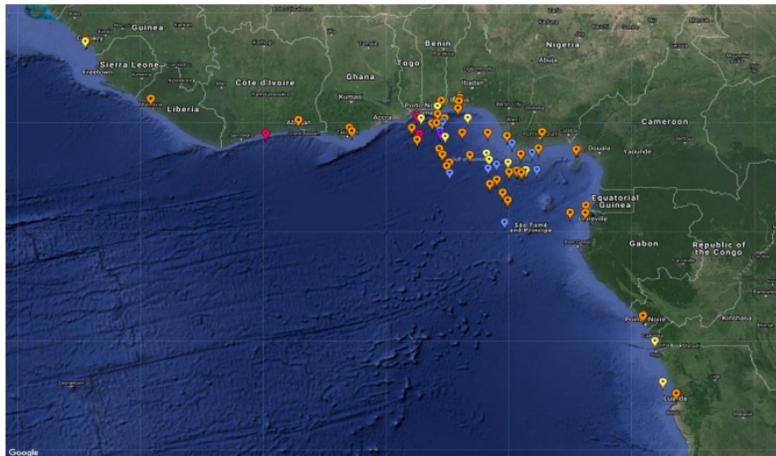
Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204



IMB Piracy Report – January to December 2020

 = Attempted Attack  = Boarded  = Fired upon  = Hijacked  = Suspicious vessel



Total attacks Gulf of Guinea – 82

Mapa total de ataques en el Golfo de Guinea
(ICC International Maritime Bureau, 2021)

La piratería dentro de esta zona tiene como blanco principal el petróleo de la región, siendo Nigeria su principal Estado objetivo. Este país es el mayor productor dentro del Golfo de Guinea, produciendo alrededor del 90% de las exportaciones de petróleo total. África a nivel continental, nacional y regional está tratando de implementar ciertas medidas para la prevención de incidentes y delitos en lo que abarca asegurar la seguridad y la protección marítima. En la década de 2010 estos asuntos empezaron a crear cierta conmoción, por lo que la comunidad internacional empezó a movilizarse, haciendo una reunión en la Cumbre de Yaundé en 2013 y con ello estableciendo la nueva norma de seguridad marítima que buscaba generar conciencia sobre el dominio marítimo junto con un intercambio de información. Esta solución es financiada

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea



y apoyada políticamente por la Unión Europea y algunas organizaciones afines (OMI, 2020).

Otro problema es la pesca ilegal, la cual hace referencia a la actividad de pesca realizada sin autorización o conocimiento del Estado y puede tener consecuencias en diversos niveles, desde consecuencias directas en la economía, dentro de la alimentación de la población y la fuente de empleo existente en la región. De acuerdo a la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO por sus siglas en inglés), la pesca ilegal hace referencia a ciertas actividades pesqueras que son realizadas por embarcaciones extranjeras en aguas de otro Estado, sin contar con una autorización previa o violando la jurisdicción del mismo. Este problema a la vez se puede vincular con otros delitos, tales como la falsificación de documentos, la explotación de la flota y la esclavitud (2021).

Esta zona depende en gran medida de esta actividad, pues la pesca representa una gran fuente de ingresos y empleos en esta región, siendo que da empleo a casi 7 millones de personas. La zona de África Occidental se ve muy afectada por este delito, ya que implica una pérdida económica anual de aproximadamente \$2,300 millones de dólares al año, de los cuales únicamente se recuperan \$13.8 millones a través de monitoreo, control y vigilancia. La pesca ilegal, la pesca no declarada y la pesca no reglamentada inhiben la sustentabilidad y la sostenibilidad que debería existir en esta zona y amenazan la biodiversidad marina, los medios de la población que vive de la pesca, la seguridad alimentaria y económica de África Occidental (FAO, 2018).

La economía de África Occidental se basa principalmente en la exportación. Los principales productos de exportación de la Comunidad Económica de África Occidental son: petróleo, que representa el 75% de los envíos de mercancía al extranjero totales dentro de esta región, provenientes

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional



Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea

principalmente de Nigeria; el cacao y los productos alimenticios preparados con cacao, que representan el 5% de las exportaciones; pescados y mariscos (4%); piedras preciosas y minerales 3%; con algodón, frutos, caucho, plásticos, maderas representando 1% cada uno. Por ende, África Occidental se vuelve una zona importante y estratégica, ya que representa 25% del tráfico marítimo africano y cuenta con aproximadamente 20 puertos marítimos comerciales (Murcia Economía, s.f.).

Antecedentes Históricos

La descolonización de África fue un proceso histórico comprendido a mediados del siglo XX. Este suceso tenía como objetivo lograr la autonomía de distintos países colonizados por potencias europeas, tales como: Reino Unido, Francia, Portugal, España, Bélgica, Alemania e Italia, las cuales se asentaron en este territorio para sustentar el sistema de industrialización. El desarrollo de este evento fue bastante extenso, ya que tuvo pequeños progresos constantes. Se estima que el hecho tuvo inicio en el año 1950 cuando las primeras colonias europeas comenzaron a extender sus principios independentistas y sus ideas de autonomía por todo el continente africano. La mayoría de las independencias se lograron a través de movimientos pacíficos, mientras que en algunos lugares se vieron obligados a hacer uso de la violencia para lograr la autonomía de su territorio (Castillo, 2019).

Entre 1950 y 1960 la mayoría de los países ubicados al norte del continente africano se independizaron, así como los del centro y oriente. Diez años más tarde, los ideales independentistas ganaron fuerza en la parte occidental y sur de África. Cerca de este periodo surge la idea de que las nuevas repúblicas se consoliden para formar un bloque continental bajo el nombre de Organización para la Unidad Africana, la cual aparece en el año 1963; 40 años más tarde se modifica el nombre a Unión Africana, organización que sigue vigente. Este

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional



Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea

organismo tiene una serie de objetivos principales, tales como la promoción de la unidad entre los Estados africanos, mejora de la calidad de vida para las poblaciones, erradicación del colonialismo en la región y la defensa de su soberanía, integridad e independencia (Unión Africana, s.f.).

A pesar de que el proceso de descolonización en África había iniciado tiempo atrás, Guinea Ecuatorial fue de los últimos países en declarar su independencia ante los españoles en octubre de 1968, hecho relevante para esta región, puesto que así es como la nación empezó a desarrollarse tanto política como económicamente. Se estableció su autonomía en el acta de independencia firmada por las autoridades recientemente electas de Guinea Ecuatorial y las autoridades españolas (Deutsch, 2018). También se firmaron una serie de acuerdos entre los involucrados; donde se estableció la relación que existiría entre Guinea Ecuatorial y España en materias de economía y cultura. Poco tiempo después, la relación de España con su excolonia se fracturó por 3 principales motivos:

- La victoria en las elecciones por parte de Francisco Macías, personaje que no era simpatizante de los españoles.
- La carencia de recursos para el nuevo funcionamiento administrativo por parte del gobierno español.
- El giro anti españolista del presidente Francisco Macías Nguema, quien declaró su oposición ante las decisiones de España y fue el responsable de la expulsión del embajador enviado por Franco.

Esta serie de acciones provocaron ciertos disturbios entre las dos regiones, así como se agravó por la crisis de las banderas y por un golpe de estado que tenía detrás intereses españoles. Ambas partes, españoles y guineanos, sufrieron las consecuencias políticas y jurídicas.

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional



Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea

La descolonización en los países del Golfo de Guinea se presentó de distintas maneras, en su mayoría pacíficas. Muchas colonias que buscaban su autonomía lucharon por su independencia y dieron inicio a distintos movimientos que tomaron fuerza a lo largo del proceso. Un punto que favoreció estos eventos fue el ingreso de las potencias europeas a la ONU (Organización de las Naciones Unidas), la cual les exigía respetar la Carta de Naciones Unidas mediante la que se debía de notificar sobre sus territorios no autónomos.

Costa de Oro fue una colonia británica ubicada en el territorio actual de Ghana. Pasó a llamarse Ghana en el año 1957 tras conseguir su independencia. Oficialmente, la Costa de Oro británica se formó en el año 1867 cuando los colonos británicos abolieron la Compañía de Comerciantes Africanos, se apropiaron de los territorios bajo su posesión a lo largo de la costa y tomaron parte del territorio que poseían otras potencias (Biblioteca Mundial Digital, 2017).

En 1945, los pobladores comenzaron a exigir más autonomía, dando comienzo a movimientos con ideas de emancipación. El nacionalismo comenzó a surgir en Costa de Oro con ayuda de abogados y profesionales simpatizantes de la formación de la United Gold Coast Convention (UGCC). Kwame N'Krumah marcó una diferencia crucial en el movimiento en busca de autonomía, ya que el mencionado nacionalismo tomó fuerza a partir de su llegada.

Kwame N'Krumah organizó el Partido de la Convención del Pueblo en el año 1959, el cual tenía como objetivo exigir reformas a favor de la población. Su resistencia a la constitución de 1951 lo llevó a ser encarcelado junto con sus simpatizantes y colaboradores. El 6 de marzo de 1957 la Costa del Oro se

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional



Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea

convierte en Ghana, el primer país en conseguir su libertad ante la corona británica.

La independencia de Ghana simboliza un antes y un después en la historia de África, ya que gracias a los movimientos lograron su objetivo: ser un país autónomo. Las ideas independentistas que nacieron en el proceso se comenzaron a expandir por todas las colonias e iniciaron movimientos que buscaban y promovían el nacionalismo. Ghana sirvió como inspiración para que se iniciara la descolonización africana.

Tras la descolonización africana, en la década 1960, se desembocaron distintas repercusiones en el ámbito social, político y económico. Posteriormente de la descolonización, la política se vio fuertemente afectada, pues en distintos países no se terminaba de establecer un gobierno firme y sólido; esto dio paso a distintos golpes de estado, los cuales impedían el progreso de las naciones.

Las repercusiones del endeudamiento de los Estados con países extranjeros dieron lugar a que distintas potencias, tales como Estados Unidos y la URSS introdujeran sus ideas capitalistas o comunistas dentro de las nuevas repúblicas. La economía del continente estaba bastante deteriorada, dado que a pesar de los préstamos no hubo cambios significativos pues los recursos económicos no fueron usados adecuadamente. La pobreza y el hambre son problemas sociales que hasta la actualidad siguen vigentes, por lo que la descolonización de África no pudo lograr una verdadera autonomía y desarrollo para el continente y tampoco puso fin a los conflictos sociales y económicos, los cuales persisten hasta el día de hoy.

Lagos es una ciudad ubicada en Nigeria. El puerto de Lagos ha desempeñado a lo largo de la historia un papel fundamental debido a su ubicación, sirviendo

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea



como puerto estratégico, base y puerta a África occidental. La concentración y diversidad de los intercambios producidos en Lagos lo convierte en un nexo para la reciente oleada de espíritu empresarial, creativo y social que ha catalizado el auge del consumo cultural y ha aumentado las inversiones, en su mayoría privadas, dentro de la infraestructura cultural (UNESCO, s.f.).

Desde el proceso de descolonización, Lagos ha experimentado distintos cambios debido a que jamás ha logrado consolidar una estabilidad política, social y económica. En el año 1975 se presentó por tercera ocasión un golpe de estado que derrocó del poder a Yakubu Wogon, colocando a Murtala Rammad Mohammed.

Este evento facilitó los asaltos por piratería a los buques, ya que, siendo una zona tan descontrolada e insegura, permitió que las acciones ilegales que se venían cometiendo tiempo atrás comenzaran a aumentar por falta de control y la poca democracia que existía en el país. Esta crisis sigue siendo de los problemas más grandes en la zona de Guinea Ecuatorial debido a distintos factores, tales como: el choque ideológico de sus habitantes, la falta de identidad y unidad entre los guineanos debido a las distintas revueltas que existen en los territorios y una región étnicamente muy dispersa.

Relevancia Actual

Uno de los aspectos clave para entender por qué estas actividades se ven con mayor frecuencia e intensidad es entender primero que la posición geoestratégica de los Estados que se encuentran en la zona del suroeste de África Occidental ha permitido que el Golfo de Guinea se convierta en el punto de tránsito clave para diversas actividades como: tráfico ilícito concreto, además de casos de piratería y secuestros (Heinrigs, 2012). De acuerdo con Hidalgo y Castellano (2021), el 80% del comercio mundial se realiza a través

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlxcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlxcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea



del transporte marítimo, por lo que los ataques piratas representan una amenaza para el sector comercial y económico internacional.

Afectaciones al sector económico mundial y local. Como se ha mencionado con anterioridad, la economía del Golfo de Guinea se basa en la producción y exportación de recursos como el petróleo. Sin embargo la agricultura y pesca son igualmente importantes a nivel internacional. Se estima que la agricultura representa aproximadamente el 15% del PIB total de la región del golfo de Guinea y más de 100 mil millones de dólares anuales. Con el auge del petróleo en África occidental, muchas empresas multinacionales como Exxon están poniendo atención en la costa de esta zona, donde países como Ghana o Mauritania ofrecen muchas oportunidades de nuevos negocios e inversiones, proporcionando un importante retorno de inversiones entre el 25 y 35%.

A su vez, Europa adquiere un millón de barriles de petróleo diarios; es decir, el 21.6% de las exportaciones realizadas desde el Golfo de Guinea, lo que supone un 40% total de sus importaciones de hidrocarburos procedentes de África. Asimismo, los países europeos representan aproximadamente el 28% de todas las exportaciones de los países en el Golfo de Guinea; seguido de Sudamérica que representa el 40%; y Canadá, Estados Unidos y México un 34%. Es por eso que los países de la Unión Europea directamente afectados por la problemática son: España, Francia, Portugal, Reino Unido, Alemania, Italia, Dinamarca, etc. (Morales, 2020).

Por su parte, los países de África Occidental también se ven perjudicados por los actos delictivos en la zona y consecutivamente sus economías. Los países africanos más afectados son: Costa de Marfil, Ghana, Benín, Togo, Camerún, Sierra Leona, Guinea Ecuatorial, Gabón, Santo Tomé y Príncipe, y Nigeria;

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea



siendo este último el más perjudicado al ser la cuna de la piratería en el Golfo de Guinea (Abuín, 2020).

Crimen organizado en el Golfo de Guinea. Entre las principales formas del crimen organizado en África Occidental se pueden destacar: el narcotráfico, el cual se desenvuelve en el comercio y tráfico de sustancias ilícitas, tráfico de seres humanos, relacionado a su vez con la explotación laboral y sexual; el tráfico de bienes y materiales, referentes al control, posesión, explotación y, venta de bienes y materiales prohibidos o reglamentados (como el tráfico de armas y explosivos); la delincuencia económica, financiera e informática, que se encuentra relacionada a la vez con el blanqueo de capitales; y el tráfico ilícito de materiales de doble uso, como materiales nucleares radiológicos biológicos y químicos; y la delincuencia marítima, que está relacionada con secuestros y ataques a buques.

A su vez, el Proyecto Enact, encabezado por Interpol, Iniciativa Global contra el Crimen Organizado Transnacional y el Institute for Security Studies, elaboró un índice a través del análisis estadístico, entrevistas y encuestas sobre la situación en África. Este estudio encontró que Nigeria es el país con mayor índice de criminalidad. Registra altos niveles de tráfico de personas y en algunas de sus regiones hay fuerte presencia de milicias. Asimismo, es el que obtiene la puntuación más alta en tráfico de sustancias ilícitas de todo tipo.

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea



(Peiró, 2020)

Piratería en la zona del Golfo de Guinea. Según datos del informe trimestral de piratería del IMB (International Maritime Bureau), durante el primer trimestre del 2020 se registraron 47 ataques de piratería a buques mercantes, lo que supuso un aumento del 23.7% respecto a los 38 registrados en el mismo periodo del 2019. Asimismo, se reporta que a nivel mundial 135 tripulantes fueron secuestrados de sus embarcaciones, siendo el 95% de parte de la región del Golfo de Guinea, teniendo una cifra récord de 130 miembros de tripulación secuestrados en 22 incidentes separados. Estos asaltos son particularmente peligrosos debido a que más del 80% de los atacantes se encuentran armados (ICC, 2021).

Por estas razones, la Oficina Marítima Internacional de la Cámara de Comercio Internacional (ICC) recomienda que “los barcos en la región permanezcan al menos a 250 millas náuticas de la costa hasta que inicien las operaciones de carga en un puerto seguro” (ICC-IMB, 2020).

Un escenario reciente de la problemática en el Golfo de Guinea es el asalto al buque de portacontenedores turco “Mozart” el 23 de enero del presente año, que concluyó en un asesinato a un tripulante de origen azerí y 15 secuestrados (Çetinkaya, 2021). Asimismo, en julio del 2011, una embarcación petrolera de

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea



origen italiano con 20 tripulantes fue secuestrada por 3 piratas. Es por eso que en el 2013, se estima que de los 264 incidentes de piratería mundiales, 49 sucedieron en el Golfo de Guinea (BBC, 2011).

Las siguientes gráficas muestran la situación de piratería a nivel mundial y en el Golfo de Guinea.



Casos de piratería y robo contra barcos a nivel mundial (ICC International Maritime Bureau, 2021)

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea



Tipos de ataques piratas en buques (ICC International Maritime Bureau, 2021)

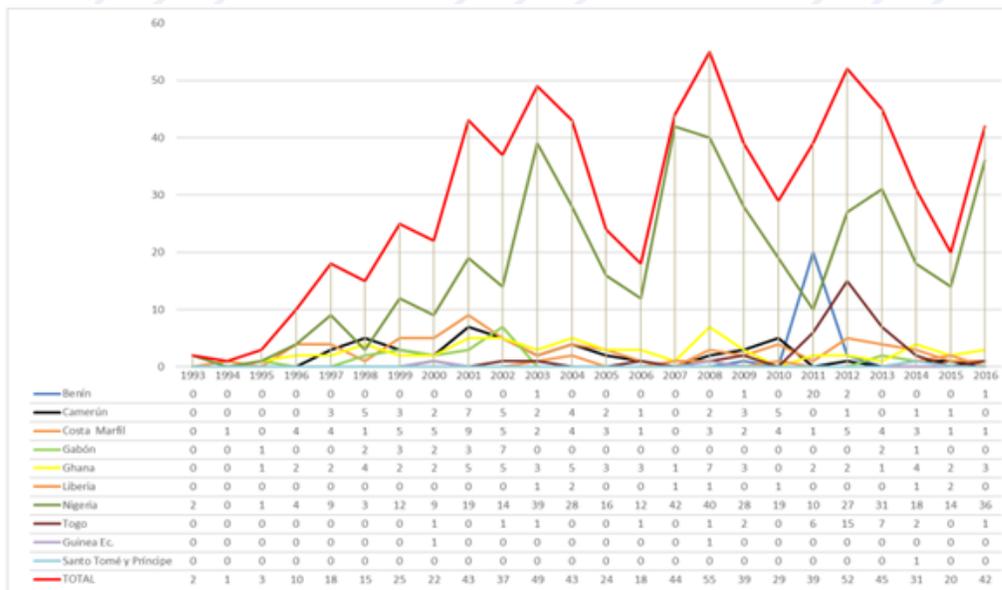


Figura 4.4 Evolución anual de los ataques de piratería y robo a mano armada contra buques registrados en los países del golfo de Guinea (1993-2016). Fuente: ICC-IMB.

Evolución de ataques piratas contra buques en el Golfo de Guinea (Cao, 2017)

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlxícáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlxícáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional



Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea

ATAQUES EN PUERTOS Y FONDEADEROS DEL GOLFO DE GUINEA																						
PAÍS	PUERTO	AÑO														PUERTO			PAÍS			
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	TOTAL		% Cas	Medio	
Benín	Cotonú	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1	-	-	-	1	21	5,3	1,2	25	84,0
Camerún	Douala	-	-	-	3	1	1	1	3	4	-	1	-	1	1	1	-	16	4,0	1,3	34	47,1
Costa de Marfil	Abiyán	9	5	2	4	3	-	3	2	4	1	5	3	1	1	1	44	11,0	2,9	45	91,7	
	San Pedro	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0,3	0,1	45	2,1
Gabón	Owendo	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	8	1,8	0,5	13	53,8
	Port Gentil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	0,3	0,1	13	7,7
Ghana	Tema	5	4	2	5	2	3	1	6	2	-	-	-	-	-	-	30	7,5	2,0	49	61,2	
	Takoradi	-	-	1	-	1	-	-	1	1	-	2	1	1	1	-	3	12	3,0	0,8	49	24,5
Guinea Ecuatorial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0	0,0	1	0,0	
Liberia	Monrovia Port	-	-	-	2	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	2	1	9	2,3	0,6	9	100,0
	Lagos	18	12	21	19	11	6	25	22	15	11	4	7	5	3	4	6	189	47,3	12,6	48	48,1
Nigeria	Escravos anchorage	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	4	7	5	3	-	-	3	0,8	0,2	48	0,8
	Wari	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1,5	0,4	48	1,5
	Qwa Iboe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0,3	0,1	30	0,3
	Bonny River	-	-	-	1	-	4	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3,3	0,9	48	3,3
	Orme Port	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,5	0,1	48	0,5
Port Harcourt	-	-	2	-	-	1	3	-	2	1	-	1	-	1	-	-	11	2,8	0,7	48	2,8	
Sao Tomé y Príncipe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0	0,0	1	0,0	
Togo	Lomé	-	1	1	-	-	1	-	1	2	-	5	14	6	2	-	1	34	8,5	2,3	37	91,0
TOTAL GOLFO DE GUINEA		35	26	33	38	20	13	34	41	30	21	31	30	16	10	8	14	400	100,0	26,7	610	65,6

Figura 4.6 Evolución de los ataques en puertos y fondeaderos del golfo de Guinea y distribución porcentual de cada uno dentro de su propio país y dentro del Golfo durante dieciséis años (2001-2016). Fuente: ICC-IMB e IMO¹⁰.

Ataques en puertos y fondeaderos en el Golfo de Guinea (Cao, 2017)

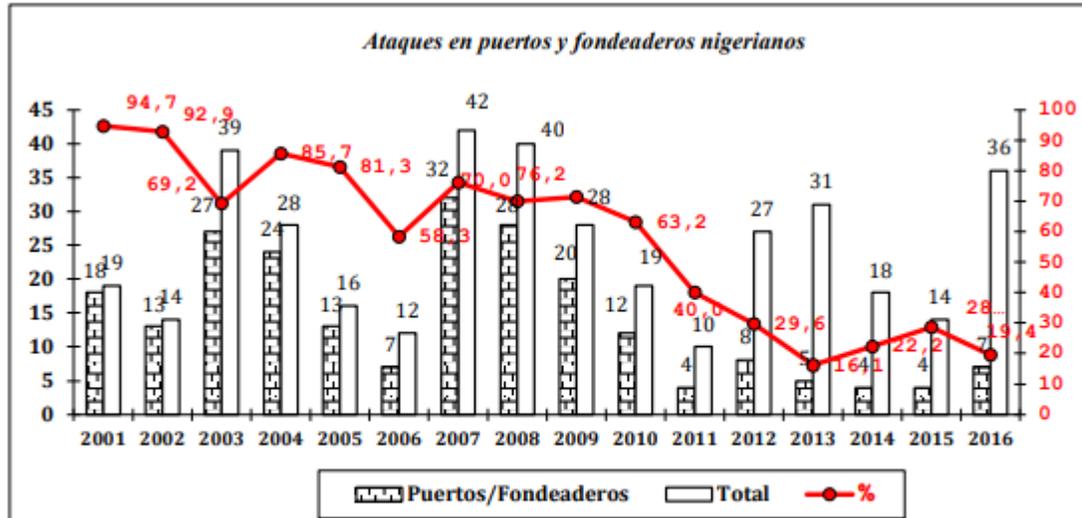


Figura 5.34 Ataques en puertos y fondeaderos nigerianos relacionados con todos los ataques del país, durante dieciséis años (2001-2016). Fuente: ICC-IMB e IMO.

Ataques en puertos y fondeaderos nigerianos (Cao, 2017)

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlxcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlxcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional



Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea



Incidentes totales por región ENERO-DICIEMBRE 2020 (ICC- IMB, 2021)

📍 = Intento de ataque 📍 = Abordado 📍 = Disparado sobre 📍 = Secuestrado 📍 = Vaso sospechoso



Mapa de piratería y robo a mano armada (ICC International Maritime Bureau, 2021)

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el
Golfo de Guinea



Causas de la piratería en el Golfo de Guinea. Específicamente en el Golfo de Guinea, la causa principal de la piratería marítima es el fuerte factor socioeconómico dentro de la industria petrolera. Uno de los motivos a destacar en Nigeria es la concentración en torno a los conflictos con Níger, los cuales envuelven las luchas entre las diferentes milicias, pero especialmente éstas contra el gobierno y las empresas extranjeras. Otro aspecto a tener en cuenta es que la piratería es consecuencia de la inestabilidad en términos de seguridad y de la marginación política, económica y social en los países de África Occidental, resultado de la aparición de fenómenos tales como: la pobreza, el desempleo, la debilidad en la legislación, la existencia del mercado negro de petróleo y la corrupción. Estos elementos crean una realidad de Estados cuyos escenarios de inestabilidad animan a grupos delictivos a desarrollar sus prácticas ilegales de todo tipo (Fernández, 2017).

Cabe resaltar que de los 264.3 millones de personas en pobreza multidimensional en el mundo, 65.3% viven en África Occidental. Debido a su gran tamaño poblacional, Nigeria concentra un total de 87.4 millones de personas en esta condición; es decir un tercio del total de necesitados en los países de África Subsahariana (PNUD, 2018). La gráfica presentada a continuación representa el índice de pobreza multidimensional en los países del golfo de Guinea:

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

TABLA 6

Índice de Pobreza Multidimensional: países en desarrollo

Año y encuesta ^a	005.12 Índice de Pobreza Multidimensional ^a		005.12 Población en situación de pobreza multidimensional ^a				005.12 Contribución de las privaciones a la pobreza multidimensional ^a			005.11 Población que vive por debajo del umbral de pobreza			
	Valor	%	Recuento		Intensidad de la privación	Población vulnerable a la pobreza multidimensional ^a	Población en situación de pobreza multidimensional extrema ^a	%			Umbral de pobreza nacional	\$1.90 al día en PPA	
			Año de la encuesta	2016				Salud	Educación	Nivel de vida			
Benín	2014 M	0,346	63,2	6.505	6.875	54,8	16,1	38,1	21,1	35,4	43,5	40,1	49,6
Camerún	2014 M	0,744	45,4	10.097	10.461	53,7	17,3	7,8	23,5	29,1	48,4	37,5	23,8
Gabón	2012 D	0,067	15,0	264	298	44,3	17,6	4,8	31,5	22,1	46,4	--	--
Ghana	2014 D	0,132	28,9	7.798	8.158	45,5	21,4	9,6	20,4	31,8	47,8	24,2	12,0
Guinea	2016 M	0,337	62,0	7.679	7.679	54,5	17,1	38,1	18,9	38,6	42,5	55,2	35,3
Guinea-Bissau	2014 M	0,373	67,4	1.163	1.224	55,4	19,1	40,5	21,4	33,9	44,7	69,3	67,1
Níger	2012 D	0,591	90,6	16.062	18.727	85,3	5,0	74,9	20,4	37,2	42,4	44,5	44,5
Nigeria	2016/2017 M	0,294	52,0	99.166	93.623	56,7	16,9	32,7	27,1	32,2	40,7	46,0	53,5
Santo Tomé y Príncipe	2014 M	0,092	22,1	42	44	41,7	19,4	4,4	18,7	37,3	44,0	66,2	32,3
Sierra Leona	2013 D	0,422	76,5	5.295	5.957	55,2	14,4	48,4	23,3	27,7	49,0	52,9	52,2
Togo	2013/2014 D	0,250	48,4	3.496	3.679	51,6	21,8	24,4	21,8	28,3	49,9	55,1	49,2

Índice de Pobreza Multidimensional
(Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo [PNUD], 2018)

TABLA 11

Trabajo y empleo

Clasificación según el IDH	005.12 Empleo		005.12 Empleo en agricultura ^a		005.15 Empleo en servicios ^a		005.15 Total ^a		005.15 Jóvenes que no estudian ni trabajan		005.17 Trabajo con riesgo para el desarrollo humano		005.13 Seguridad social vinculada al empleo	
	Tasa de empleo en relación con la población ^a	Tasa de participación en la fuerza de trabajo ^a	Empleo en agricultura ^a	Empleo en servicios ^a	Total ^a	Jóvenes ^a	Jóvenes que no estudian ni trabajan	Trabajadores infantiles	Trabajadores y trabajadoras pobres con ingresos de \$1,10 al día en PPA ^a	Proporción de la población en edad de jubilación que recibe una pensión ^a				
	(% de 15 años o más)	(% del empleo total)	(% de la fuerza de trabajo)	(% entre 15 y 24 años)	(% de niñas y niños de entre 5 y 17 años)	(% del empleo total)	(% de la población en edad legal de jubilación)							
DESARROLLO HUMANO MEDIO	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2012-2017 ^b	2010-2019 ^c	2017	2006-2019 ^d				
140 Ghana	75,1	76,9	40,7	45,2	2,4	4,9	25,5	19,9	25,7	33,3				
141 Guinea Ecuatorial	55,1	59,2	59,5	34,1	6,9	14,2	--	--	13,0	--				
143 Santo Tomé y Príncipe	50,3	58,1	17,1	68,8	13,4	27,1	--	18,2	--	52,5				
151 Camerún	73,0	76,2	62,0	28,7	4,3	8,9	--	38,9	38,3	13,0				
DESARROLLO HUMANO BAJO														
157 Nigeria	51,3	55,2	36,6	51,8	7,0	13,4	20,4	31,5	71,7	7,8				
163 Benín	69,1	70,9	43,2	38,3	2,5	5,2	20,0	41,3	73,5	9,7				
165 Togo	76,1	77,6	37,8	44,9	1,8	2,8	--	22,6	61,4	10,9				
184 Sierra Leona	55,3	57,9	60,6	33,3	4,5	9,0	10,1	38,8	74,8	0,9				
189 Níger	78,6	78,9	75,6	16,8	0,3	0,5	--	34,4	73,9	5,8				

Posición de países respecto a trabajo y empleo clasificados según el IDH
(PNUD, 2018)

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea



Acciones Internacionales

Las actividades ilegales que se producen en el Golfo de Guinea han ido en ascenso en los últimos meses. Debido a esto, diversos organismos internacionales han comenzado a tomar acciones al respecto, tales como el Organismo Nigeriano de Administración y Seguridad Marítimas (NIMASA) y el Centro Interregional de Coordinación (ICC). La planeación de acciones para prevenir la situación se vienen desarrollando y trabajando desde tiempo atrás, tomando en cuenta la aplicación de las mejores prácticas de gestión para África occidental para evitar, impedir, dificultar y denunciar los ataques.

Diferentes códigos y protocolos se han desarrollado con el objetivo de contrarrestar la problemática, algunos ejemplos son:

El Código PBIP, establecido dentro del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS, especifica las medidas especiales para incrementar la protección marítima. Es obligatorio su cumplimiento por parte de los países que conforman el convenio y tiene como objetivo garantizar la seguridad en las instalaciones portuarias y los buques marítimos, implementando normas estrictas que aseguren la protección y seguridad de éstos (OMI, s.f.).

El convenio donde se encuentra estipulado el código de conducta sobre la represión de piratería, el robo a mano armada en el mar y las actividades ilícitas en el entorno marítimo en África Central y Occidental se firmó en la Conferencia de Seguridad Marítima de 1974, la cual se celebró en Londres del 21 de octubre al 1 de noviembre. A pesar de que el convenio se firmó en ese mismo año, no entró en vigor hasta el año 1980.

El código de conducta fue firmado por 109 gobiernos, los cuales son partícipes del Convenio SOLAS 1974, entre los que destacan: Benín, China,

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional



Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea

España, Estados Unidos de América, Federación de Rusia, Gabón, Ghana, Nigeria, Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, Sierra Leona, Singapur, Turquía, entre otros (OMI, s.f.).

Existe una relación entre el Código de Conducta PBIP y el Código de Djibouti, ya que los dos fueron creados para prevenir ataques a los buques, evitar la piratería y las acciones ilegales que se propician en los golfos (OMI, s.f.).

Algunas de las acciones propuestas para disminuir las actividades ilícitas marítimas en África son las siguientes:

- Implementar protección en los puertos, designando una persona al mando.
- Cerciorar que toda la planeación que se lleva a cabo para evitar la delincuencia se esté efectuando.
- Llevar a cabo inspecciones exhaustivas a las zonas en riesgo.
- Reforzar al personal en materia de protección y vigilancia.
- Mantener contacto con autoridades competentes para así llevar un registro de incidentes en la zona y lograr evitarlos en situaciones siguientes.

La Estrategia Marítima Integrada para África 2050 es un apoyo establecido en 2010 por parte de la Unión Africana para tratar los problemas de inseguridad marítima que se viven dentro del continente, planificando una serie de acciones para reducir y frenar todas las actividades ilegales realizadas en sus océanos y golfos. Tiene como objetivo principal mejorar, reforzar y aumentar la seguridad marítima en los países cercanos a la zona perjudicada para poder desarrollar las actividades marítimas de manera firme, sólida y estable y así lograr llevar al máximo las actividades económicas que están relacionadas con

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea



lo marítimo, siendo una de las principales fuentes de recursos (Bernardino, 2015).

La Estrategia de la Unión Europea para el Golfo de Guinea tiene como propósito lograr, en coordinación con los países africanos, una estabilidad para el continente como resultado de la reducción de la propagación de actividades ilegales en el Golfo de Guinea hasta llegar a la erradicación de la piratería, los asaltos a mano armada y ataques a los buques que navegan por la zona (Council of the European Union, 2014) Esta estrategia fue aprobada el 17 de marzo de 2014 por el Consejo de Asuntos Exteriores de la Unión Europea. El consejo se encuentra trabajando en todas las tareas que conllevan la estrategia para poder cumplir los objetivos planteados con éxito (Instituto Español de Estudios Estratégicos, 2014).

El plan consta de 4 objetivos principales:

1. Recopilar datos que abarquen la información acerca de las amenazas a las que se presenta el Golfo de Guinea y el impacto que tiene en la región para evaluar la necesidad de abordarlas.
2. Ayudar a los gobiernos que se ven perjudicados por esta problemática para consolidar organizaciones e instituciones con la capacidad de afianzar la seguridad y el Estado de Derecho.
3. Brindar apoyo a la economía de los gobiernos costeros para tener los recursos de respaldar la planeación, brindar empleos a sus ciudadanos (combatiendo la pobreza) e implementar la seguridad necesaria para vigilar los puertos.
4. Fortalecer la comunicación y la cooperación entre los países de la región para brindar apoyo a través de sus fronteras comunes, tanto marítimas como terrestres.

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea



El Código de Conducta 2013 fue elaborado por la Comunidad Económica de los Estados de África Central (CEEAC), la Comunidad Económica de los Estados de África Occidental (CEDEAO) y la Comisión del Golfo de Guinea (CGG), con la asistencia de la OMI. El código se desarrolló basándose en lo establecido en el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas de las resoluciones de 2018 y 2039, en las cuales es notorio la consternación acerca del aumento de las actividades ilegales por parte de las comunidades regionales que buscan a toda costa frenar el problema para alcanzar una estabilidad económica, social y política (OMI, s.f.).

Estas soluciones sirvieron como motor para alentar a los involucrados en el Código de Conducta 2013 a elaborar estrategias y marcos regionales para combatir la piratería, el robo a mano armada en los puertos, asaltos a los buques y otras actividades ilícitas. La coordinación y comunicación entre los participantes es fundamental para llevar a cabo las estrategias planeadas con base en acciones previamente evaluadas y realizadas por la OMI antes los delitos en el Golfo de Guinea.

Del mismo modo, está el código de conducta en Yaundé (Camerún). Una estrategia que fue planteada en una reunión celebrada en Berlín, en marzo del 2013; posteriormente se estableció como el código de conducta en Yaundé (Camerún) y fue firmado por los representantes de 25 países de África Occidental y Central. El código mantiene relación con el Memorando de Entendimiento sobre el establecimiento de una red integrada de servicios de guardacostas en África Occidental y Central, el cual está basado en el código de conducta de Djibouti (OMI, s.f.).

Algunas de las propuestas redactadas en el código para la prevención de actividades ilegítimas en el Golfo son:

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional



Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea

- Compartir la información pertinente.
- Interceptar buques y/o aviones sospechosos, relacionados con las actividades ilegales que ocurren cerca de los puertos.
- Garantizar el cumplimiento de la justicia ante los responsables de las actividades ilícitas.
- Facilitar apoyo y recursos para las personas del mar que sufran las consecuencias de la delincuencia organizada.

La elaboración del Código de Conducta de Djibouti tuvo lugar en la reunión de Djibouti. El código fue firmado el 29 de enero de 2009 por los representantes de Djibouti, Etiopía, Kenya, Madagascar, Maldivas, la República Unida de Tanzania, Seychelles, Somalia y Yemen. Por su parte, “Comoras, Egipto, Eritrea, Jordania, Mauricio, Mozambique, Omán, Arabia Saudita, Sudáfrica, Sudán y los Emiratos Árabes Unido se han suscrito a partir del 2009, ascendiendo a un total de 20 países de los 21 con derecho a firmar” (OMI, s.f.). El código tiene planteados ciertos objetivos que tienen como propósito establecer y mantener la seguridad marítima de la región. Entre sus 4 pilares se encuentran: la proporción de formación nacional y regional, el mejoramiento de la legislación nacional, el intercambio de información de datos y fortalecer la capacidad para combatir la piratería.

Todas las resoluciones de organismos internacionales implicados en la lucha contra la piratería marítima invitan a sus miembros a conocer vivamente la situación de la región y de sus países, alentándoles a proponer iniciativas que traten de manera global el origen del problema. No obstante, es necesario señalar que ninguna iniciativa bilateral o plurinacional, llegará a alcanzar el éxito sin el serio compromiso de los países del Golfo de Guinea y la implantación de medidas que favorezcan su desarrollo y fortalecimiento de la sociedad.

Acciones de la ONU

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional



Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el
Golfo de Guinea

El 19 de enero del año 2012, el ex Secretario General de las Naciones Unidas, Ban Ki-Moon, publicó el Informe de la misión de evaluación de las Naciones Unidas acerca de la cuestión de la piratería en el Golfo de Guinea para el Consejo de Seguridad, misma que se llevó a cabo del 7 al 24 de noviembre del 2011. El objetivo principal de esta misión era evaluar el alcance de la amenaza de la piratería en la región y aprovechar la capacidad nacional y regional para salvaguardar la seguridad marítima en el Golfo de Guinea.

Las causas de la piratería marcadas dentro de este informe son la importancia que tiene el Golfo de Guinea extendido desde Guinea hasta Angola como fuente de petróleo cacao y minerales, ya que los países de esta región producen más de 5 millones de barriles de petróleo diarios y más de tres cuartas partes del suministro mundial de cacao. Asimismo, la región también es rica en recursos minerales, por ejemplo: bauxita en Guinea, oro en Ghana y yacimientos de mineral de hierro no explotados en Liberia y otros países.

De igual manera, el informe destaca que en la zona central del Golfo de Guinea los piratas suelen dirigir sus ataques principalmente contra las plataformas petrolíferas y buques petroleros con el objetivo de apoderarse de los recursos económicos de la región, equipos de telecomunicaciones y otros bienes de trabajadores y tripulación. Algunas veces incluso toman rehenes para después exigir un rescate (Naciones Unidas, 2012).

El Consejo de Seguridad, en su 6727^a sesión celebrada el 29 de febrero del 2012, aprobó la resolución S/RES/2039 (2012) con el objetivo de que las autoridades nacionales, así como asociados regionales e internacionales, considerasen la posibilidad de aplicar recomendaciones formuladas por la misión de evaluación de las Naciones Unidas presentada por el Secretario General. De igual manera se instó a los Estados de la región del Golfo de Guinea adoptar medidas prontas para formular y aplicar una estrategia

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea



Nacional de Seguridad marítima estableciendo un marco jurídico para la prevención y represión de la piratería y el robo a mano armada en el mar con la finalidad enjuiciar a personas implicadas en estos delitos y de ser declarados culpables la imposición de un castigo. El Consejo también alentó a la República de Benín y la República Federal de Nigeria a seguir realizando patrullaje conjunto en la zona mientras que los países del Golfo de Guinea continuaban trabajando para aumentar la capacidad de proteger sus costas de forma independiente (Naciones Unidas, 2012).

La Estrategia de la Organización Marítima Internacional para África Central y Occidental es un plan de acción que fue publicado en el año 2013 y tuvo una actualización en abril de 2017. En este plan de acción se expone el trabajo programado y emprendido por la Organización Marítima Internacional (OMI) para implantar todos los ámbitos clave identificados en el Código de Conducta de Yaundé con el objetivo de combatir la piratería marítima, los robos a mano armada perpetrados contra los buques y apoyar el desarrollo de un sector marítimo dinámico y sostenible en el Golfo de Guinea.

Las acciones destacadas que se presentan en esta estrategia para contrarrestar los efectos de piratería y actividades ilegales marítimas son:

- En 2006 la OMI y 25 países de la Organización Marítima de África Occidental y Central (OMAOC) llevaron a cabo la firma de un memorando de entendimiento para crear una red subregional integrada de servicios de guardacostas. Desde entonces, la OMI ha estado realizando actividades de creación de capacidad en la región con un programa que comprende ejercicios teóricos seminarios y formación relacionada con la protección marítima.
- Presentan la adopción oficial en 25 países de África Occidental y Central; del código de conducta relativo a la represión de los actos de

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea



piratería, los robos a mano armada contra buques y la actividad marítima ilícita en África Occidental y Central, en junio de 2013.

- En el 28º periodo de sesiones celebrado en diciembre de 2013, la OMI aprueba por unanimidad la resolución A.1069(28), *Prevención y represión de los actos de piratería, los robos a mano armada contra los buques y las actividades marítimas ilícitas en el Golfo de Guinea*. En esta resolución se exhorta a los gobiernos a que, en cooperación con la OMI, asistan en estos esfuerzos y consideren la conveniencia de hacer contribuciones financieras al fondo fiduciario de protección marítima para África Occidental y Central. Con esta estrategia se busca ayudar a los Estados miembros de la región a desarrollar su capacidad para responder a problemas y retos de sus sectores marítimos.
- Asistencia para implantar los instrumentos de la OMI sobre protección marítima, haciendo cumplir las disposiciones de los capítulos V y XI-2 del Convenio SOLAS, así como el Código PBIP, enfatizando en las reglas V/19.2 del Convenio SOLAS, relativa al sistema de identificación de seguimiento de largo alcance de los buques; la regla XI-2/7 del Convenio sobre amenazas contra los buques; y las secciones relativas a las instalaciones portuarias del Código PBIP. Con estos se puede prestar dos tipos de asistencia en ámbito técnico y jurídico basado en necesidades evaluadas por los Estados Miembros o por la OMI.
- Llevar a cabo simulacros y ejercicios nacionales con el fin de dar a los participantes herramientas prácticas para llevar a cabo en mejores condiciones los simulacros y ejercicios periódicos. Su objetivo principal es aumentar la protección marítima dentro de la intersección entre buques y puertos.
- El establecimiento de cursos nacionales de autoevaluación y para el mayor conocimiento, con el objetivo de fortalecer la capacidad técnica de administraciones responsables de supervisión y ofrecer a los

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea



Estados miembros sobre la mejora del conocimiento del entorno marítimo (OMI, 2017).

Por otra parte, como una acción más de la Organización Marítima Internacional para dar solución a esta problemática, se encuentra el Centro de intercambio de información marítima para el Golfo de Guinea (MTISC-GOG), siendo este un recurso fundamental establecido por el Foro Marítimo Internacional de Compañías Petroleras (OCIMF, por sus siglas en inglés) para el sector del transporte marítimo. Está situado en la Universidad Marítima Regional de Ghana y constituye en un importante aporte regional para la implantación del código de conducta, ya que éste tiene como objetivo crear un centro regional de intercambio de información marítima asequible sostenible y duradero en el Golfo de Guinea que cuenta con el apoyo pleno de los Estados regionales y todas las partes interesadas en el sector marítimo (OMI, s.f.)

Puntos a Tratar

1. Contexto

- a. Importancia de la zona
 - i. Zona estratégica comercial para la comunidad internacional
- b. ¿Dónde suceden los casos de actividades ilícitas en África Occidental?
 - i. Incidentes en aguas internacionales
 - ii. Incidentes en aguas territoriales
 1. Puertos
 2. Fondeaderos

2. Desarrollo

- a. Actividades ilícitas en el golfo de Guinea

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el
Golfo de Guinea



- i. Robo armado contra buques
 - ii. Piratería
 - 1. Secuestro de tripulantes
 - 2. Ataques a embarcaciones comerciales
 - a. Consecuencias
 - i. Efectos en la exportación e importación de productos
 - 3. Robo de petróleo
 - iii. Pesca ilegal
 - 1. No declarada
 - 2. No reglamentada
 - iv. Tráfico ilegal de:
 - 1. Sustancias ilícitas
 - 2. Personas
 - 3. Armas
 - v. Delincuencia transnacional organizada en el ámbito marítimo
 - vi. Terrorismo marítimo
- b. Causas de las actividades ilícitas
- i. Pobreza extrema en países de África Occidental
 - 1. Grandes tasas de desempleo
 - 2. Desigualdades extremas
 - 3. Escasez de educación
 - 4. Violencia

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Referencias

Fuentes Oficiales

AFRICAINFOMARKET. (2006). Historia de Ghana. *AFRICAINFOMARKET*. Recuperado de http://www.africainfomarket.org/esp/cultura/paises/ghana/historia_ghana.php

Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados. (2018). ¿Cómo y cuándo se produjo la descolonización de África?. *ACNUR*. Recuperado de <https://eacnur.org/blog/descolonizacion-de-africa-como-y-cuando-se-produjo-tc-alt45664n-o-pstn-o-pst/#:~:text=La%20descolonizaci%C3%B3n%20de%20%C3%81frica%20es.rep%C3%BAblicas%20independientes%20en%20dicho%20continente>

Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados Comité Español. (2019). ¿Qué son las aguas internacionales y qué características tienen? *ACNUR*. Recuperado de <https://eacnur.org/blog/que-son-las-aguas-internacionales-tc-alt45664n-o-pstn-o-pst/#:~:text=Las%20aguas%20internacionales%20son%20las.Se%20denominan%20tambi%C3%A9n%20alta%20mar.&text=Se%20regulan%20en%20la%20Convenci%C3%B3n.que%20fue%20aprobada%20en%201982>.

African Union. (s. f.). About the African Union [Sobre la Unión Africana]. *African Union*. Recuperado de <https://au.int/en/overview>

Biblioteca Digital Mundial. (1920). Costa de Oro. Recuperado de <https://www.wdl.org/es/item/11885/>

Caro, R. (2018). ¿Por qué se creó la OMI?: “NAVEGACIÓN SEGURA” y “MARES LIMPIOS”. *Exponav Fundación*. Recuperado de

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el
Golfo de Guinea



<https://www.exponav.org/por-que-se-creo-la-omi-navegacion-segura-y-mares-limpios/#comments>

Council of the European Union. (2014). EU STRATEGY ON THE GULF OF GUINEA [ESTRATEGIA DE LA UNIÓN EUROPEA PARA EL GOLFO DE GUINEA]. Recuperado de

<https://www.consilium.europa.eu/media/28734/141582.pdf>

Denécé, E. y Rodier, A. (2012). The spread of criminal activity. Global Security Risks and West Africa (p.44). Development Challenges, West African Studies [La propagación de la actividad delictiva. Riesgos de seguridad global y África Occidental]. OECD Publishing. Recuperado de

https://www.oecd-ilibrary.org/development/global-security-risks-and-west-africa/the-security-challenges-of-west-africa_9789264171848-3-en

Departamento de Seguridad Nacional. (2021). Golfo de guinea – seguridad marítima. Gobierno de España. Recuperado de

<https://www.dsn.gob.es/es/actualidad/seguridad-nacional-ultima-hora/golfo-guinea-%E2%80%93-seguridad-mar%C3%ADtima-2>

Doumbouya, A. et alt. (2017). Assessing the Effectiveness of Monitoring Control and Surveillance of Illegal Fishing: The Case of West Africa [Evaluando la Eficacia del Monitoreo y la Vigilancia de la Pesca Ilegal: El Caso de África Occidental]. *Frontiers in Marine Science*. Recuperado de

<https://www.frontiersin.org/articles/10.3389/fmars.2017.00050/full#note6>

Economic Community of West African States. (2016). Import and export [Importación y exportación]. ECOWAS. Recuperado de

<https://www.ecowas.int/doing-business-in-ecowas/import-and-export/>

EEAS Press Team. (2021). EU Maritime Security Factsheet: The Gulf of Guinea [Ficha informativa sobre seguridad marítima de la UE: Golfo de Guinea].

EEAS. Recuperado de <https://eeas.europa.eu/headquarters/headquarters-homepage/52490/e>

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlxícáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlxícáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea



[u-maritime-security-factsheet-gulf-guinea_en#:~:text=The%20Gulf%20of%20Guinea%20is,from%20central%20and%20southern%20Africa.](#)

Fundación MAPFRE. (s. f.). Mar territorial. *Fundación MAPFRE*. Recuperado de <https://www.fundacionmapfre.org/publicaciones/diccionario-mapfre-seguros/mar-territorial/>

ICC International Maritime Bureau. (2021). Piracy and armed robbery against ships [Piratería y robo armado de barcos]. Recuperado de [https://www.icc-ccs.org/reports/2020 Annual Piracy Report.pdf](https://www.icc-ccs.org/reports/2020%20Annual%20Piracy%20Report.pdf)

International Chamber of Commerce. (2021). Gulf of Guinea records highest ever number of crew kidnapped in 2020, according to IMB's annual piracy report [Golfo de Guinea registra mayor número de tripulantes secuestrados en 2020 de acuerdo al reporte anual de piratería de IMB]. ICC. Recuperado de <https://www.icc-ccs.org/index.php/1301-gulf-of-guinea-records-highest-ever-number-of-crew-kidnapped-in-2020-according-to-imb-s-annual-piracy-report>

Lim, K. (s. f.). El papel de la Organización Marítima Internacional en la prevención de la contaminación de los océanos del mundo por los buques y el transporte marítimo. *Naciones Unidas*. Recuperado de <https://www.un.org/es/chronicle/article/el-papel-de-la-organizacion-maritima-internacional-en-la-prevencion-de-la-contaminacion-de-los#:~:text=Como%20organismo%20de%20las%20Naciones,metas%20establecidas%20en%20el%20Objetivo>

Morales, R. (2020). Piratería en el Golfo de Guinea: Respuestas desde la Unión Europea. *Universidad Nacional de Educación a Distancia*. Recuperado de <https://zenodo.org/record/3857995#.YIMxr5BKjIV>

Morcos, P. (2021). A Transatlantic Approach to Address Growing Maritime Insecurity in the Gulf of Guinea [Un Enfoque Transatlántico para Abordar la Creciente Inseguridad Marítima en el Golfo de Guinea]. CS/S. Recuperado

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México
info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea



<https://www.csis.org/analysis/transatlantic-approach-address-growing-maritime-insecurity-gulf-guinea>

Naciones Unidas. (2012a). Informe de la misión de evaluación de las Naciones Unidas acerca de la cuestión de la piratería en el Golfo de Guinea. *Consejo de Seguridad*. Recuperado de: <https://undocs.org/sp/S/2012/45>

Naciones Unidas. (2012b). Resolución 2039. *Consejo de Seguridad*. Recuperado de: [https://undocs.org/sp/S/RES/2039\(2012\)](https://undocs.org/sp/S/RES/2039(2012))

Oficina de Naciones Unidas contra la Droga y el Delito. (2020). *DELINCUENCIA MARÍTIMA: MANUAL PARA LOS PROFESIONALES DE LA JUSTICIA PENAL*. Recuperado de https://www.unodc.org/documents/ropan/2021/Delincuencia_maritima_-_Manual_para_profesionales_de_la_justicia_penal.pdf

Oficina de Naciones Unidas contra la Droga y el Delito. (2021). Crimen Organizado Transnacional. *UNODC*. Recuperado de <https://www.unodc.org/ropan/es/organized-crime.html>

Okafor-Yarwood, I. et al. (2021). Gulf of Guinea piracy: a symptom, not a cause, of insecurity [Piratería del Golfo de Guinea: un síntoma, no una causa, de inseguridad]. *Institute for Security Studies*. Recuperado de <https://issafrica.org/iss-today/gulf-of-guinea-piracy-a-symptom-not-a-cause-of-insecurity>

Organización Marítima Internacional. (s. f.-a). Acuerdos regionales e intercambio de información en África Occidental y Central. *Organización Marítima Internacional*. Recuperado de: <https://www.imo.org/es/OurWork/Security/Paginas/Code-of-Conduct-against-illicit-maritime-activity.aspx>

Organización Marítima Internacional. (s. f.-b). Contenido y evolución del Código de conducta de Djibouti. *Organización Marítima Internacional*. Recuperado de

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el Golfo de Guinea



<https://www.imo.org/es/OurWork/Security/Paginas/Content-and-Evolucion-of-the-Djibouti-Code-of-Conduct.aspx>

Organización Marítima Internacional. (s. f.-c). Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974 (Convenio SOLAS). *Organización Marítima Internacional*. Recuperado de [https://www.imo.org/es/About/Conventions/Paginas/International-Convention-for-the-Safety-of-Life-at-Sea-\(SOLAS\).-1974.aspx](https://www.imo.org/es/About/Conventions/Paginas/International-Convention-for-the-Safety-of-Life-at-Sea-(SOLAS).-1974.aspx)

Organización Marítima Internacional. (s. f.-d). Protección marítima y piratería. *Organización Marítima Internacional*. Recuperado de <https://www.imo.org/es/OurWork/Security/Paginas/MaritimeSecurity.aspx>

Organización Marítima Internacional. (2003). Repertorio de recomendaciones prácticas sobre protección en los puertos. Recuperado de https://www.oas.org/cip/docs/documentos_importantes/ILOIMOCODE_DRAFTmesshp-cp-aSpanish.pdf

Organización Marítima Internacional. (2017). Implantación de medidas para la protección marítima sostenible en África occidental y central. *Organización Marítima Internacional*. Recuperado de: https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/OurWork/Security/Documents/WCA%20Strategy_Spanish_April%2017.pdf

Organización Marítima Internacional. (2020b). Introducción a la OMI. *Organización Marítima Internacional*. Recuperado de <https://www.imo.org/es/About/Paginas/Default.aspx>

Organización Marítima Internacional. (2021). La OMI insta a actuar para impedir la piratería en el golfo de Guinea. *Organización Marítima Internacional*. Recuperado de <https://www.imo.org/es/MediaCentre/PressBriefings/pages/03-piracy-Gulf-of-Guinea.aspx>

Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura: (2018). Las Naciones Unidas se comprometen para Combatir la Pesca

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el
Golfo de Guinea



Ilegal, No Declarada, No Regulada (IUU). *FAO en Guinea Ecuatorial*.
Recuperado de
<http://www.fao.org/guinea-ecuatorial/noticias/detail-events/en/c/1138977/>

Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura.
(2021). Pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (pesca INDNR).
FAO. Recuperado de
<http://www.fao.org/iuu-fishing/background/what-is-iuu-fishing/es/>

Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la
Cultura. (s. f.). Lagos, Nigeria. *UNESCO*. Recuperado de
<https://es.unesco.org/creativity/story/lagos-nigeria>

Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo. (2018). Índices e
indicadores de desarrollo humano. *PNUD*. Recuperado de:
http://hdr.undp.org/sites/default/files/2018_human_development_statistical_update_es.pdf

Segob. (2004). Acuerdo por el que se dan a conocer las enmiendas adoptadas
al anexo del convenio internacional para la seguridad de la vida humana
en el mar, 1974. *DOF*. Recuperado de
http://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=675680&fecha=11/02/2004

Otras Fuentes

Abuín, E. (2020). El golfo de Guinea se pone más feo. *La voz de Galicia*.
Recuperado de
https://www.lavozdeg Galicia.es/noticia/somosmar/2020/11/09/golfo-guinea-pone-feo/0003_202011G9P22991.htm

Albanese, J. (2017). Transnational Crime [Crimen Transnacional]. *Oxford
Bibliographies*. Recuperado de

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el
Golfo de Guinea



- <https://www.oxfordbibliographies.com/view/document/obo-9780195396607/obo-9780195396607-0024.xml>
- BBC. (2011). Secuestran petrolero italiano en la costa occidental de África. *BBC News Mundo*. Recuperado de https://www.bbc.com/mundo/ultimas_noticias/2011/07/110724_ultnot_italia_pirateria_costa_occidental_africa_guiena_petroloero_az
- Belmiro, D. (2013). La piratería africana se desplaza de Somalia a Nigeria. *El País*. Recuperado de https://elpais.com/internacional/2013/09/04/actualidad/1378290086_524105.html
- Bernardino, L. (2015). LA ESTRATEGIA MARÍTIMA INTEGRADA DE ÁFRICA 2050. UNA NUEVA DIMENSIÓN PARA LA SEGURIDAD MARÍTIMA AFRICANA. Recuperado de http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_marco/2015/DIEEEM33-2015_EstrategiaMaritimaIntegrada_Africa_BrasBernardino.pdf
- Bueger, C. and Edmunds, T. (2021). Blue crime: Conceptualising transnational organised crime at sea [Blue crime: Conceptualizando el crimen organizado marítimo transnacional]. *ELSEVIER*. Recuperado de <https://reader.elsevier.com/reader/sd/pii/S0308597X20300270?token=52E11162B1A27D1A68A9A4F45BAD216FBE907B7B891B1EE5F4ED593DF3C87A42BE674484A82BE789A9BAED1C55D8F22B&originRegion=us-east-1&originCreation=20210423014703>
- Cao, G. (2017). PIRATERÍA MARÍTIMA EN EL GOLFO DE GUINEA: EL CONFLICTO DEL DELTA DEL NÍGER COMO DETONANTE DE SU GÉNESIS Y EVOLUCIÓN. Recuperado de <https://core.ac.uk/download/pdf/85003532.pdf>
- Castillo, I. (2019). Descolonización de África: antecedentes, causas, consecuencias. *Lifeder*. Recuperado de <https://www.lifeder.com/descolonizacion-de-africa/>

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional



Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el
Golfo de Guinea

- Çetinkaya, Z. (2021). Golfo de Guinea: el área en donde más secuestraron a tripulantes de barcos en 2020. *Agencia Anadolu*. Recuperado de <https://www.aa.com.tr/es/an%C3%A1lisis/golfo-de-guinea-el-%C3%A1rea-en-donde-m%C3%A1s-secuestraron-a-tripulantes-de-barcos-en-2020/2121391#>
- Deutsch, C. et al. (2018). Independencia y descolonización de guinea ecuatorial. *Dialnet*. Recuperado de <https://dialnet.unirioja.es/servlet/tesis?codigo=251691>
- Del Moral, L. (2017). La Crisis del Golfo de Guinea. Consideraciones generales sobre el impacto de los factores políticos, económicos y sociales. Recuperado de <https://revistaseug.ugr.es/index.php/polygob/article/download/6319/5609>
- Dryad Global. (s.f.). Piracy in Maritime Law. *Dryad Global*. Recuperado de <https://dg.dryadglobal.com/piracy-in-maritime-law>
- Dryad Global. (s.f.). What is maritime piracy? [¿Qué es piratería marítima?]. *Dryad Global*. Recuperado de <https://dg.dryadglobal.com/what-is-maritime-piracy>
- Fernández, M. (2017). PIRATERÍA MARÍTIMA EN EL ESTRECHO DE MALACA, SOMALIA Y NIGERIA. CAUSAS, CONSECUENCIAS Y RESPUESTAS. UN FENÓMENO EN PERSPECTIVA COMPARADA. Recuperado de <https://eprints.ucm.es/id/eprint/45559/1/T39405.pdf>
- Hidalgo, D. C., & Castellano, L. T. (2021). Megabuques portacontenedores: así se mueve el 80% del comercio internacional. *El Economista*. Recuperado de <https://www.economista.com.mx/empresas/Megabuques-portacontenedores-asi-se-mueve-el-80-del-comercio-internacional-20210517-0060.html>
- Instituto Español de Estudios Estratégicos. (2014). UNIÓN EUROPEA: ESTRATEGIA PARA LA SEGURIDAD Y EL DESARROLLO DEL GOLFO

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlxícáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlxícáyotl 72453 Puebla, Pue, México
info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional



Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el
Golfo de Guinea

- DE GUINEA. Recuperado de http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_informativos/2014/DIEEEI05-2014_GolfoGuinea_IEEE_JDA.pdf
- Javier García. (2015). Países desaparecidos y antiguas colonias – Missing countries and former colonies – s. XX. *CEUTA*. Recuperado de <https://paísesdesaparecidos.wordpress.com/>
- Manteniship Spain S.L. (2021). *Manteniship: La amenaza de los piratas. Manteniship.* Recuperado de <https://www.manteniship.com/noticia-la-amenaza-de-los-piratas-compl-ica-a-los-barcos-la-via.html>
- Méndez, P. & Cantero, P. (s.f.). África Occidental. *Murcia Economía.* Recuperado de <https://murciaeconomia.com/art/63019/africa-occidental>
- Moral, P. (2015). Somalia y el golfo de Guinea: las dos caras de la piratería en África. *El Orden Mundial.* Recuperado de <https://elordenmundial.com/somalia-y-el-golfo-de-guinea-las-dos-caras-de-la-pirateria-en-africa/>
- Naranjo, J. (2021). Miedo a los piratas en la ruta alternativa a Suez. *El País.* Recuperado de <https://elpais.com/economia/2021-04-04/miedo-a-los-piratas-en-la-ruta-alternativa-a-suez.html>
- Patrón. (s.f.). Historia del convenio SOLAS (Safety Of Life At Sea). *Patrón.* Recuperado de <http://boletinpatron.com/convenio-solas/#:~:text=La%20Conferencia%20de%20Seguridad%20Mar%C3%ADtima.de%20representantes%20de%2071%20pa%C3%ADses.>
- Peiró, P. (2020). El crimen organizado en África como nunca se ha visto. *El País.* Recuperado de https://elpais.com/elpais/2020/02/07/planeta_futuro/1581103197_064769.html

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlxícáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlxícáyotl 72453 Puebla, Pue, México
info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204

Organización Marítima Internacional

Tópico A: Prevención de Actividades Ilegales en el
Golfo de Guinea



Pelz, D. (2021). Why is piracy increasing on the Gulf of Guinea? [¿Por qué está aumentando la piratería en el Golfo de Guinea?] *DW*. Recuperado de <https://www.dw.com/en/why-is-piracy-increasing-on-the-gulf-of-guinea/a-56637925>

Rodríguez, J. (s.f.). LA INDEPENDENCIA DE GUINEA ECUATORIAL (OCTUBRE 1968) Y EL RÁPIDO DETERIORO DE LAS RELACIONES ENTRE ESPAÑA Y LA EXCOLONIA (FEBRERO-MARZO 1969). Recuperado de http://historiadelpresente.es/sites/default/files/congresos/pdf/43/joseluis_rodriquezjimenez.laindependenciadeguineaecuatorialoctubre1968yelrapidodeteriorodelasrelacionesentreespanaylaexcolonia.pdf

UNISCI Discussion Papers. (2006). *EL PETRÓLEO CENTROAFRICANO: ¿PRIORITARIO PARA EUROPA?* UCM. Recuperado de <https://www.ucm.es/data/cont/media/www/pag-72530/UNISCI11Nso.pdf>

Tecnológico de Monterrey Campus Puebla

Vía Atlixcáyotl 5718 Col. Reserva Territorial Atlixcáyotl 72453 Puebla, Pue, México

info@muntcp.org.mx www.muntcp.org.mx +52 (222) 4248204